

Fahrzeugzulassungen im Oktober 2015

Flensburg, 3. November 2015. Mit 278.372 neu zugelassenen Personenkraftwagen (Pkw) wies der Oktober 2015 im Vergleich zum Vorjahresmonat ein Plus von +1,1 Prozent auf. In den ersten zehn Monaten dieses Jahres kamen mit 2.686.310 Neuwagen +5,1 Prozent mehr auf die Straße als in 2014. 66,0 Prozent waren auf gewerbliche Zulassungen zurückzuführen.

Die deutschen Marken schlossen im Oktober beinahe ausnahmslos mit positiven Vorzeichen. Ford (+11,6 %) wies eine zweistellige Zuwachsrate und Smart (+256,9 %) erneut eine dreistellige Zuwachsrate auf. BMW (+7,1 %), Porsche (+6,9 %), Opel (+6,3 %), Mini (+5,9 %) und Mercedes (+1,5 %) lagen im einstelligen Bereich. Lediglich VW (-0,7 %) zeigte sich rückläufig. Trotz des Rückgangs im Oktober wies VW mit 22,1 Prozent wiederholt den größten Anteil an den Neuzulassungen auf.

Jaguar legte bei den Importmarken mit +43,7 Prozent am deutlichsten zu. Doch auch Mazda (+33,1 %), Land Rover (+27,2 %), Mitsubishi (+24,1 %) und Jeep (+12,0 %) wiesen deutliche Zuwächse auf. Lancia hingegen verzeichnete den stärksten Rückgang von -91,5 Prozent. Skoda ist mit einem Neuzulassungsanteil von 5,0 Prozent zudem die stärkste Importmarke, gefolgt von Renault mit 3,5 Prozent und Hyundai mit 3,3 Prozent.

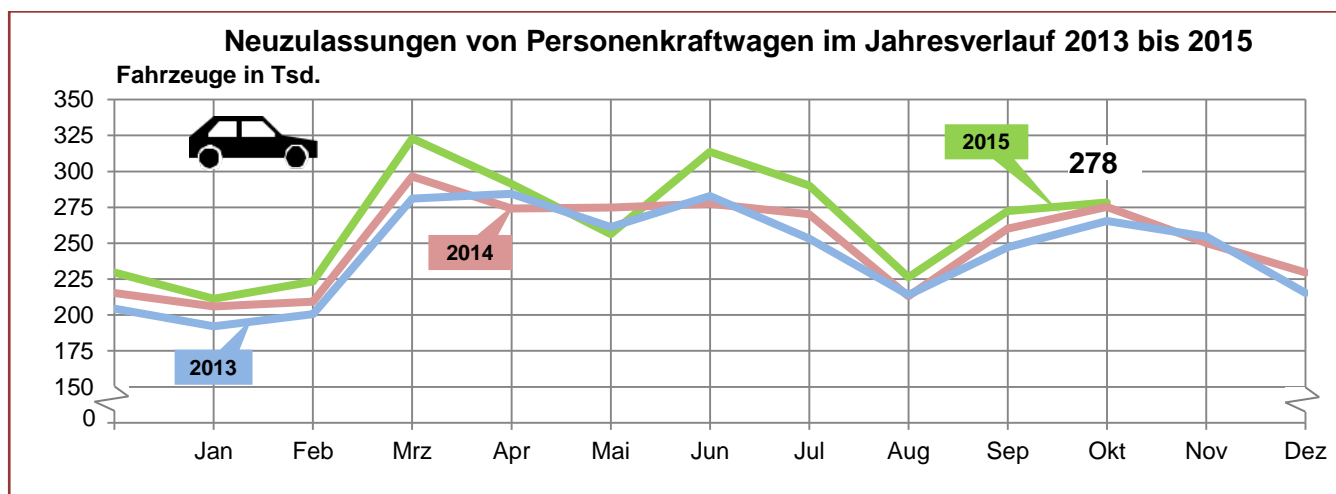
Die Segmente SUVs (+14,4 %), Sportwagen (+13,1 %) und Geländewagen (+12,7 %) wiesen deutliche Steigerungen zum Vorjahresmonat auf. Weniger gefragt zeigten sich die Vans (-13,3 %), Kleinwagen (-11,1 %) sowie Fahrzeuge der Oberen Mittelklasse (-2,7 %), und der Kompaktklasse (-2,5 %). Trotz des Rückgangs war die Kompaktklasse mit einem Anteil von 26,5 Prozent stärkstes Segment.

Im Oktober wurden 1.686 Elektrofahrzeuge neu zugelassen. Mit einem Anteil von 0,6 Prozent an den Neuzulassungen zeigte der Elektroantrieb ein Plus von +100,5 Prozent zum Vorjahrsmonat. Hybride legten um +26,6 Prozent zu; darunter Plug-In um +156,5 Prozent. Nach wie vor bildeten die fossilen Antriebe Benzin (50,4 %) und Diesel (47,7 %) den Schwerpunkt. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß ging um -3,1 Prozent auf 126,3 g/km zurück.

Im Nutzfahrzeugbereich zeigte sich bei den Lastkraftwagen (Lkw) mit 27.424 Neuzulassungen ein Plus von +6,4 Prozent. 3.654 neue Sattelzugmaschinen bewirkten ein Plus von +11,9 Prozent zum Vorjahresmonat. 6.303 neue Krafträder kamen auf die Straße, -10,5 Prozent weniger als im Vorjahr. Insgesamt wurden im Oktober 321.135 Kraftfahrzeuge (Kfz) und 23.961 Kfz-Anhänger neu zugelassen.


































380 Kraftomnibusse wechselten im Oktober den Besitzer, +25,8 Prozent mehr als im Vorjahr. Die Besitzumschreibungen der Krafträder gingen um -11,6 Prozent zurück, die Gebrauchtwagen um -0,5 Prozent. Lastkraftwagen (+2,5 %), Zugmaschinen (+0,6 %), darunter Sattelzugmaschinen (+8,9 %) wiesen dagegen ein positives Vorzeichen aus. Insgesamt wechselten 693.866 Kfz und 29.040 Kfz-Anhänger die Halterin beziehungsweise den Halter. Insgesamt eine Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat um +0,4 Prozent.

Ansprechpartner:
Herr Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293.



| Fahrzeugklasse | Neuzulassungen | | | | | Besitzumschreibungen | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--|
| | Oktober 2015 | | | Januar-Oktober 2015 | | Oktober 2015 | | | Januar-Oktober 2015 | |
| | Anzahl | Veränderung gegenüber | | Anzahl | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % | Anzahl | Veränderung gegenüber | | Anzahl | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
| | | Vormonat in % | Vorjahresmonat in % | | | | Vormonat in % | Vorjahresmonat in % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Krafträder | 6.303 | -39,6 | -10,5 | 149.324 | +5,4 | 26.296 | -29,0 | -11,6 | 455.296 | -1,7 |
| Personenkraftwagen | 278.372 | +2,2 | +1,1 | 2.686.310 | +5,1 | 629.611 | +1,9 | -0,5 | 6.195.541 | +3,5 |
| Kraftomnibusse | 521 | +41,2 | +1,6 | 4.461 | +6,4 | 380 | -41,8 | +25,8 | 4.979 | -4,4 |
| Lastkraftwagen | 27.424 | +21,6 | +6,4 | 222.174 | +2,2 | 27.747 | +2,3 | +2,5 | 273.210 | +3,2 |
| Zugmaschinen insgesamt | 7.142 | +14,1 | +5,0 | 68.222 | -0,1 | 8.540 | -4,3 | +0,6 | 99.625 | -0,8 |
| dar. Sattelzugmaschinen | 3.654 | +22,4 | +11,9 | 31.271 | +5,9 | 1.228 | -6,8 | +8,9 | 12.919 | -3,5 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.373 | -0,9 | +2,2 | 13.038 | +3,4 | 1.292 | +1,0 | -1,3 | 13.259 | -3,4 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 321.135 | +2,4 | +1,4 | 3.143.529 | +4,7 | 693.866 | +0,2 | -0,9 | 7.041.910 | +3,1 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 23.961 | +2,7 | +0,5 | 246.877 | +2,3 | 29.040 | -3,2 | +0,4 | 312.829 | +1,4 |

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Marken

| Marke | Oktober 2015 | | Veränderung gegenüber Oktober 2014 in % | Januar-Oktober 2015 | | Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2014 in % | |
|---|--------------|-------------|---|---------------------|-------------|--|---|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  Alfa Romeo | 212 | 0,1 | - 12,4 | 2 368 | 0,1 | -13,2 | |
|  Audi | 23 981 | 8,6 | + 0,9 | 230 946 | 8,6 | 4,5 | |
|  BMW | 21 363 | 7,7 | + 7,1 | 205 354 | 7,6 | 3,4 | |
|  Chevrolet | 62 | 0,0 | - 42,6 | 618 | 0,0 | -88,7 | |
|  Citroen | 4 230 | 1,5 | - 4,9 | 44 252 | 1,6 | -0,9 | |
|  Dacia | 3 778 | 1,4 | - 11,0 | 38 225 | 1,4 | 8,4 | |
|  Fiat | 5 716 | 2,1 | - 4,6 | 60 806 | 2,3 | 3,2 | |
|  Ford | 20 514 | 7,4 | + 11,6 | 185 102 | 6,9 | 4,5 | |
|  Honda | 1 880 | 0,7 | - 15,1 | 17 015 | 0,6 | -9,8 | |
|  Hyundai | 9 084 | 3,3 | + 0,4 | 90 036 | 3,4 | 7,5 | |
|  Jaguar | 329 | 0,1 | + 43,7 | 4 289 | 0,2 | 15,1 | |
|  Jeep | 1 322 | 0,5 | + 12,0 | 12 446 | 0,5 | 55,8 | |
|  Kia | 5 047 | 1,8 | + 4,2 | 46 594 | 1,7 | 1,4 | |
|  Lancia | 7 | 0,0 | - 91,5 | 643 | 0,0 | -42,5 | |
|  Land Rover | 1 461 | 0,5 | + 27,2 | 14 853 | 0,6 | 20,2 | |
|  Lexus | 140 | 0,1 | - 2,1 | 1 333 | 0,0 | 32,0 | |
|  Mazda | 4 843 | 1,7 | + 33,1 | 49 544 | 1,8 | 7,9 | |
|  Mercedes-Benz | 25 525 | 9,2 | + 1,5 | 239 631 | 8,9 | 4,8 | |
|  Mini | 3 432 | 1,2 | + 5,9 | 33 065 | 1,2 | 19,3 | |
|  Mitsubishi | 3 048 | 1,1 | + 24,1 | 29 396 | 1,1 | 49,0 | |
|  Nissan | 5 726 | 2,1 | - 3,8 | 59 047 | 2,2 | 12,1 | |
|  Opel | 19 602 | 7,0 | + 6,3 | 191 598 | 7,1 | 3,2 | |
|  Peugeot | 4 581 | 1,6 | - 11,7 | 46 133 | 1,7 | -1,0 | |
|  Porsche | 2 626 | 0,9 | + 6,9 | 25 225 | 0,9 | 21,2 | |
|  Renault | 9 665 | 3,5 | - 7,9 | 86 999 | 3,2 | -0,3 | |
|  Seat | 7 847 | 2,8 | - 15,7 | 79 879 | 3,0 | 2,5 | |
|  Skoda | 13 808 | 5,0 | - 13,3 | 151 562 | 5,6 | 2,8 | |
|  Smart | 4 251 | 1,5 | + 256,9 | 31 988 | 1,2 | 80,2 | |
|  Subaru | 579 | 0,2 | + 8,8 | 5 685 | 0,2 | 7,5 | |
|  Suzuki | 2 303 | 0,8 | - 5,7 | 26 150 | 1,0 | 15,6 | |
|  Toyota | 5 499 | 2,0 | - 20,0 | 53 968 | 2,0 | -9,5 | |
|  Volvo | 2 981 | 1,1 | + 6,8 | 29 165 | 1,1 | 12,0 | |
|  VW | 61 535 | 22,1 | - 0,7 | 576 859 | 21,5 | 5,3 | |
| Sonstige | 1 395 | 0,5 | + 12,4 | 15 536 | 0,6 | | |
| Insgesamt | 278 372 | 100,0 | + 1,1 | 2 686 310 | 100,0 | 5,1 | |